

**LOGÍSTICA**

# Lo que tus grandes clientes ya te están pidiendo

Amazon, Inditex, Coca-Cola... ISO 14083, GLEC y huella por envío

¡Bienvenidos!



Marina Oliveros

Customer Success



Carla de Reparaz

Account Executive

# ¿Qué es Øcycle?

Salvesen  
Logística

GRUPO  
noria

NORIEGA  
GRUPO LOGÍSTICO

travesa

KLN

sesé

Pérez y Cia  
group

JSV  
LOGISTIC

MOLSTRANS

JCH  
LOGÍSTICA

TPA  
TRANSPED

MARTICO

Enova

EccoFreight  
Advanced technology  
for sustainable  
forwarding.

Gestimédica

Con el respaldo de





# L.E.O

(Logistics ESG Officer)



¿Por qué estamos hoy aquí?



¿Por qué estamos hoy aquí?



Responsable de Logística

11:12

Leo, aún no he recibido los datos de emisiones de tu empresa...

Escribe un mensaje y lucha por tu vida



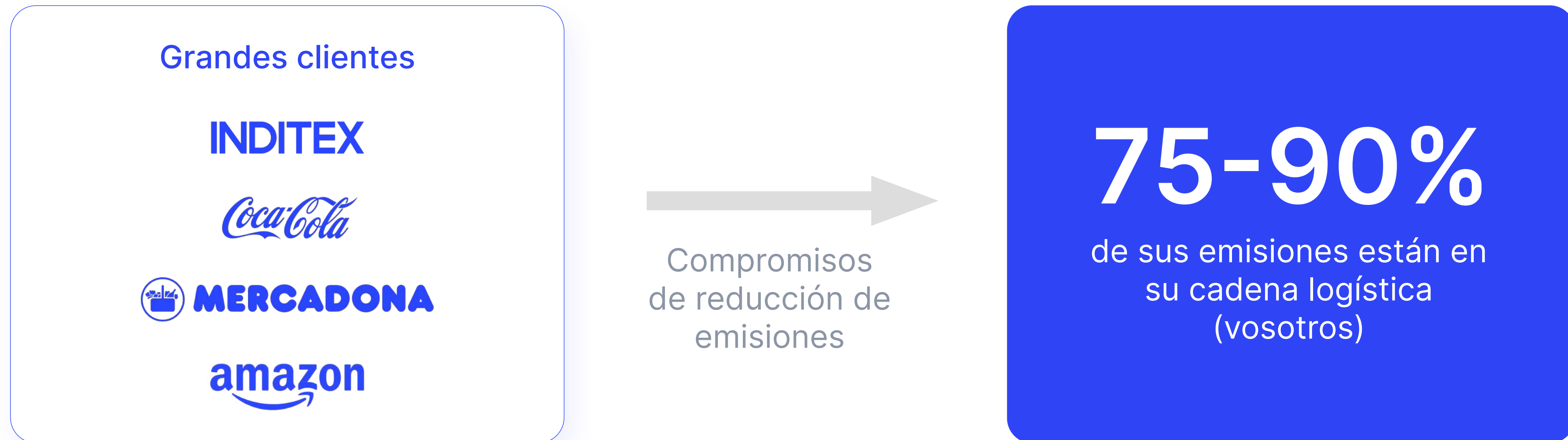
Mensajes



# 01

Por qué pasa esto ahora

## La presión viene de vuestros clientes



**2024** Caso real: Amazon

**+13M**

de toneladas de CO<sub>2</sub>e solo  
en transporte

Compromiso net-zero en 2040

**2026** Caso real: Inditex

**12%**

de su Alcance 3  
solo en transporte

Aumento del 24% respecto a su año base



## Licitaciones y RFPs



## Licitaciones y RFPs

Datos en **g/tkm** para  
comparar proveedores

**El dato de emisiones** ya es  
un criterio de adjudicación

# 02

## Los 3 escenarios más comunes y cómo resolverlos





Escenario A



## Escenario A

Huella corporativa  
total



## Escenario A

Huella corporativa  
total



*Nos han mandado un cuestionario EcoVadis  
y no sabemos cómo rellenarlo*



## Escenario A

### Huella corporativa total



*Nos han mandado un cuestionario EcoVadis y no sabemos cómo rellenarlo*



*Un cliente nos pide nuestra huella de carbono, ¿qué número le damos?*



## Escenario A

### Huella corporativa total

?

*Nos han mandado un cuestionario EcoVadis y no sabemos cómo rellenarlo*

?

*Un cliente nos pide nuestra huella de carbono, ¿qué número le damos?*

?

*Hicimos el cálculo con una consultora hace dos años, ¿sigue valiendo?*

	<b>Huella corporativa</b>
¿Qué es?	Emisiones totales
Nivel de detalle	Agregado
Incluye	Alcances 1 y 3, parte del 3
Sirve para	Reporte anual, ESG
Responde a ¿Cuántos es mío?	✘
Estándar habitual	GHG Protocol

	<b>Emisiones por t-km</b>
¿Qué es?	Emisiones envío/ruta/cliente
Nivel de detalle	Desagregado
Incluye	Tranporte especifico
Sirve para	Responder a clientes
Responde a ¿Cuántos es mío?	✓
Estándar habitual	GHG Protocol



Escenario A

Escenario B

Escenario C



Escenario B



## Escenario B

Emisiones por  
cliente o por servicio

?

*Inditex nos ha mandado  
un cuestionario y piden  
emisiones por ruta, ¿qué  
significa?*



## Escenario B

Emisiones por cliente o por servicio

?

*Inditex nos ha mandado un cuestionario y piden emisiones por ruta, ¿qué significa?*

?

*Nosotros cogemos la huella total y la dividimos entre los envíos, ¿eso vale?*



## Escenario B

Emisiones por  
cliente o por servicio

?

*Inditex nos ha mandado un cuestionario y piden emisiones por ruta, ¿qué significa?*

?

*Nosotros cogemos la huella total y la dividimos entre los envíos, ¿eso vale?*

?

*¿Qué es GLEC?  
Nos lo han mencionado en un contrato y no lo tenemos muy claro*

La huella total ya no es suficiente

**Tu cliente NO quiere**

Un dato anual

Un total por ciento

## La huella total ya no es suficiente

**Tu cliente SÍ quiere**

Huella de carbono por envío individual

Por modo de transporte

Por ruta

Por tipo de envío

Existen estándares para comparar  
e.g: GLEC Framework e ISO 14083

**El cuello de botella suele ser datos, no metodología**

## El cuello de botella suele ser datos, no metodología

Necesitamos peso  
y distancia por envío,  
no promedio

Si el dato está  
disperso o falta,  
hay que resolver eso  
primero



Escenario A

Escenario B

Escenario C



Escenario C

## Escenario C

Emisiones por envío individual y reporte mensual



## Escenario C

Emisiones por envío individual y reporte mensual

?

*Amazon nos ha mandado un contrato donde exigen ISO 14083 y GLEC 3.0*

?

?

## Escenario C

Emisiones por envío individual y reporte mensual

?

*Amazon nos ha mandado un contrato donde exigen ISO 14083 y GLEC 3.0*

?

*Tenemos una fecha límite en el contrato con Amazon, ¿llegamos?*

?

## Escenario C

### Emisiones por envío individual y reporte mensual



*Amazon nos ha mandado un contrato donde exigen ISO 14083 y GLEC 3.0*



*Tenemos una fecha límite en el contrato con Amazon, ¿llegamos?*



*¿Cómo se hace un reporte mensual por envío individual?*

## El dato que realmente necesitan

**Amazon NO pide**

Total anual

Total por cliente

**Amazon SÍ pide**

Huella de carbono por envío individual

Cada paquete separado del resto

Datos mensuales + info. del mes anterior

"Es casi como hacer un EINF cada mes."

"Es casi como hacer un EINF cada mes."

Riesgos de usar medidas o totales

x90

**veces más**

emisiones de las reales

Riesgos de usar medidas o totales

x90

**veces más**

emisiones de las reales

No es un error técnico  
Supone una crisis de credibilidad

¿Tenéis Amazon u otro cliente de este nivel entre vuestros contratos actuales?



Sí



No

Reaccionad con los emojis en el chat

# 03

¿Cómo nos enfrentamos a esto?




# L.E.O

(Logistics ESG Officer)

## Envíos logísticos

Inicio > Datos > Envíos logísticos

 El CO<sub>2</sub> ya no está disponible en esta sección. Para consultarlo, crea un proyecto GLEC. Dentro de los proyectos podrás ver y gestionar tus datos de CO<sub>2</sub>.











Envíos Informe

Buscar



Subir envíos

Mostrando 10/88260 res

<input type="checkbox"/>	Nº envío ↑↓	Cliente ↑↓	Fecha ↑↓	Distancia (km) ↑↓	Carga (t) ↑↓	Tonelada km (tkm) ↑↓	TOC ↑↓		Subido por ↑↓	Fecha creaci
<input type="checkbox"/>	4182414-139586-1	AMAZON	25/01/2025	342,00	13,81	4.723,67	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	4441678-158738-1	AMAZON	04/01/2025	34,39	14,09	484,65	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	3363100-685232-2	AMAZON	12/01/2025	3,99	11,50	45,89	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	1274897-685213-1	AMAZON	12/01/2025	610,38	5,00	3.051,88	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	514937-685227-1	AMAZON	12/01/2025	547,77	16,50	9.038,21	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	4235635-131763-1	AMAZON	31/01/2025	118,47	22,00	2.606,23	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	2451383-131763-1	AMAZON	26/01/2025	306,76	22,00	6.748,61	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	4853613-512575-74	ZALANDO	22/01/2025	279,68	0,56	156,90	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	3178571-512575-45	ZALANDO	22/01/2025	279,68	2,95	826,33	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026
<input type="checkbox"/>	4688730-512575-24	AMAZON	22/01/2025	279,68	0,76	211,42	Packed Goods Average Groupage Temperature Controlled B 5		Customer S.	04/03/2026

# Envíos logísticos

Inicio > Datos > Envíos logísticos

El CO<sub>2</sub> ya no está disponible en esta sección. Para consultarlo, crea un proyecto GLEC. Dentro de la...

Envíos Informe

Buscar

<input type="checkbox"/>	Nº envío ↑↓	Cliente ↑↓	Fecha ↑↓	Distancia (km) ↑↓	Carga (t) ↑↓	Tonelada km (tkm)
<input type="checkbox"/>	4182414-139586-1	AMAZON	25/01/2025	342,00	13,81	4.71
<input type="checkbox"/>	4441678-158738-1	AMAZON	04/01/2025	34,39	14,09	4.84
<input type="checkbox"/>	3363100-685232-2	AMAZON	12/01/2025	3,99	11,50	4.59
<input type="checkbox"/>	1274897-685213-1	AMAZON	12/01/2025	610,38	5,00	3.05
<input type="checkbox"/>	514937-685227-1	AMAZON	12/01/2025	547,77	16,50	9.04
<input type="checkbox"/>	4235635-131763-1	AMAZON	31/01/2025	118,47	22,00	2.61
<input type="checkbox"/>	2451383-131763-1	AMAZON	26/01/2025	306,76	22,00	6.75
<input type="checkbox"/>	4853613-512575-74	ZALANDO	22/01/2025	279,68	0,56	1.57
<input type="checkbox"/>	3178571-512575-45	ZALANDO	22/01/2025	279,68	2,95	8.15
<input type="checkbox"/>	4688730-512575-24	AMAZON	22/01/2025	279,68	0,76	2.13

- Consolidar envíos Madrid→Barcelona (3 envíos/semana → 1, anorro ~380 kg)
- Cambiar transportista en ruta Sevilla→Lisboa a carrier con flota Euro 6 (~290 kg)
- Optimizar carga en envíos Valencia→Marsella, ocupación actual 60% (~176 kg)

¿Cuál es el factor de emisión utilizado en este dato?

El dato de **640 kgCO<sub>2</sub>e** del envío Madrid→Barcelona se calcula así:

ID	#LR-2847
Cliente	Amazon
Fecha	12 Mar 2025
Ruta	Madrid (40.4168°N, 3.7038°W) → Barcelona (41.3874°N, 2.1686°E)
Distancia	621 km
Peso	12.400 kg
Vehículo	Camión articulado 40t · Euro 6 · Diésel
Factor emisión	<b>0,0832 kgCO<sub>2</sub>e/tkm</b>
Fuente	<b>GLEC Framework v3.0</b>
Norma	<b>ISO 14083:2023</b>

**CÁLCULO**  
12,4t × 621 km × 0,0832 = 640 kgCO<sub>2</sub>e

Escribe un mensaje...







Dcycle

# 04

Lo que te llevas a casa

## Tres ideas principales

**01**

La presión no viene  
de la ley

**02**

Hay tres niveles de  
exigencia

**03**

El error más frecuente  
no es técnico

## Tres ideas principales

No es una obligación legal, sino que vuestros clientes exigen datos de emisiones y la presión solo aumentará

**02**

Hay tres niveles de exigencia

**03**

El error más frecuente no es técnico

## Tres ideas principales

No es una obligación legal, sino que vuestros clientes exigen datos de emisiones y la presión solo aumentará

Conocer en qué nivel de detalle estáis vosotros y vuestros clientes es el primer paso para actuar de forma efectiva

**03**

El error más frecuente no es técnico

## Tres ideas principales

No es una obligación legal, sino que vuestros clientes exigen datos de emisiones y la presión solo aumentará

Conocer en qué nivel de detalle estáis vosotros y vuestros clientes es el primer paso para actuar de forma efectiva

Los fallos más comunes no son metodológicos, sino de datos dispersos y coordinación interna, y se pueden corregir



**LEO**  
Logistics ESG Officer

## Tres ideas principales

No es una obligación legal, sino que vuestros clientes exigen datos de emisiones y la presión solo aumentará

Conocer en qué nivel de detalle estáis vosotros y vuestros clientes es el primer paso para actuar de forma efectiva

Los fallos más comunes no son metodológicos, sino de datos dispersos y coordinación interna, y se pueden corregir

¿Quién se une al reto?



## Regalito para logística

Os lo enviamos después  
del webinar con la presentación  
y grabación

Muchas gracias

¡Nos vemos pronto!